

IDS GeoRadar RIS Hi-Pave

Georadar pro diagnostiku silničních a letištních vozovek



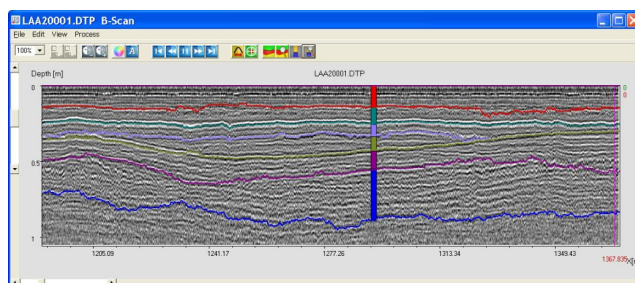
RIS Hi-Pave od IDS GeoRadar je specializovaný georadarový systém pro hodnocení vozovek silnic a vzletových a přistávacích drah. Trychtýřové antény pracují bez kontaktu s povrchem v konfiguraci upevněné na vozidle. Získané profily podporují analýzu průběhu a tloušťky vrstev i rozpoznávání změn vyžadujících další diagnostiku. Antény, řídicí jednotky, polohování a software vybíráme podle úkolu. Cenu stanovujeme individuálně pro dohodnutou sestavu.

Konfigurace a cena na vyžádání

Použití a způsob práce

Georadar pro diagnostiku silničních a letištních vozovek

Přejímací průzkumy a pravidelné hodnocení vozovek silnic, vzletových a přistávacích i pojezdových drah. Analýza skladby vrstev, hledání anomálií naznačujících dutiny, delaminaci nebo vlhkost a porovnání výsledků s dokumentací a bodovým ověřením. Interpretace závisí na vlastnostech materiálů a podmínkách měření.



Měření bez kontaktu s vozovkou

Trychtýřové antény HR1000 a HR2000 pracují nad zkoumaným povrchem. Vhodné uchycení na vozidle umožňuje snímat souvislý profil podél trasy. Výšku, geometrii montáže a nastavení sběru dat je třeba zvolit pro konkrétní měřicí sestavu.

Konfigurace podle skladby vrstev

Systém lze konfigurovat s anténami různých frekvencí a jednotkami DAD MCh Fast Wave. Technický list výrobce popisuje sestavy až se šesti kanály. Kombinaci antén, kanálů a řídicích jednotek potvrdíme v nabídce podle požadovaného rozlišení a rozsahu průzkumu.

Použití a způsob práce

Naplánujte trasu, zvolte antény a způsob záznamu vzdálenosti a polohy. Po sběru dat vyhodnoťte rozhraní vrstev, kalibrujte interpretaci dostupnými jádrovými vývrty a přiřaďte nálezy k trase. Výsledek pomáhá vybrat místa dalšího ověřování a připravit dokumentaci.

Vybrané parametry

IDS GeoRadar RIS Hi-Pave

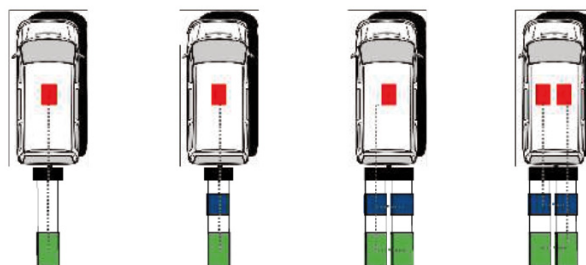
Trychtýřové antény bez kontaktu s povrchem	HR1000: 1 GHz; HR2000: 2 GHz
Maximální počet kanálů	Až 6, podle konfigurace v technickém listu výrobce
Maximální rychlost sběru dat	Až 250 km/h při 10 skenech/m a 512 vzorcích; podle konfigurace
Záznam vzdálenosti a polohy	Měřicí kolo a/nebo rozhraní GPS; NMEA
Stupeň krytí podle technického listu	IP65
Exportní formáty podle technického listu	Excel, ASCII, HDF5, JPG, BMP

Konfigurace a rozsah nabídky

Nabídku připravujeme pro konkrétní konfiguraci. Potvrdíme antény, kanály, řídicí jednotky, uchycení, polohování, počítač a licence. Fotografie zobrazují příklady sestav výrobce; vozidlo a veškeré viditelné příslušenství nejsou automaticky součástí dodávky.

Od radargramu k hodnocení vrstev

GRES 3D nabízí sledování rozhraní vrstev, zadávání údajů z vývrtů a odhad rychlosti šíření. Propojení profilů s polohou GPS pomáhá přiřadit interpretaci ke staničení a místům nálezů. Nástroje zpracování podporují analýzu; konečné hodnocení vyžaduje kontrolu odborníka.



Hodnota až 250 km/h je parametr sběru dat při 10 skenech/m a 512 vzorcích, závislý na konfiguraci. Nejde o doporučenou rychlost jízdy. Hloubka průzkumu, rozlišení a rozpoznání anomálií závisejí na materiálech, geometrii a podmínkách měření.

Vyberte si vybavení pro své úkoly

Georadary: výběr konfigurace, předvedení a individuální cenová nabídka.



Dr. Ing. Michał Dąbrowski

+48 796 837 252

michal.sklep@geoscanners.pl

Kraków



Ing. Tomasz Dąbrowski

+48 505 655 881

tomasz.sklep@geoscanners.pl

Warszawa

Poradíte se s naším týmem

sklep.geoscanners.pl

sklep@geoscanners.pl