

Broszura produktowa

IDS GeoRadar RIS Hi-Pave

Georadar do diagnostyki nawierzchni drogowych i lotniskowych



RIS Hi-Pave firmy IDS GeoRadar to specjalistyczny system georadarowy do oceny nawierzchni dróg i pasów startowych. Anteny tubowe pracujące bez kontaktu z powierzchnią umożliwiają pomiary z konfiguracji zamontowanej na pojeździe. Dane służą do analizy przebiegu i grubości warstw oraz rozpoznawania zmian wymagających dalszej diagnostyki. Układ anten, jednostki sterujące, pozycjonowanie i oprogramowanie dobieramy do zadania. Cena jest ustalana indywidualnie dla uzgodnionego wyposażenia.

Konfiguracja i cena na zapytanie

Zastosowania i sposób pracy

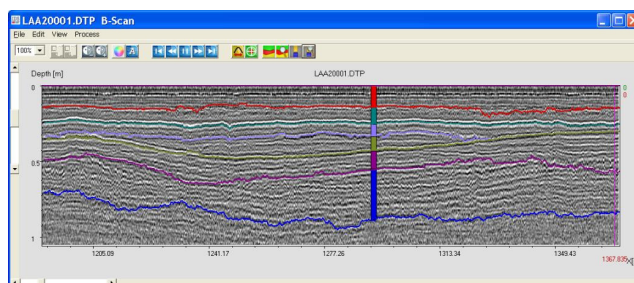
Georadar do diagnostyki nawierzchni drogowych i lotniskowych

Badania odbiorowe i okresowa ocena nawierzchni dróg, pasów startowych oraz dróg kołowania. Analiza układu warstw, poszukiwanie anomalii mogących wskazywać pustki, rozwarstwienia lub zawilgocenie oraz porównanie wyników z dokumentacją i rozpoznaniem punktowym. Interpretacja zależy od właściwości materiałów i warunków pomiaru.



Pomiar bez kontaktu z nawierzchnią

Anteny tubowe HR1000 i HR2000 pracują nad badaną powierzchnią. Konfiguracja z odpowiednim mocowaniem na pojeździe pozwala prowadzić ciągły profil wzdłuż trasy. Wysokość, geometria montażu i parametry rejestracji wymagają dobrania do konkretnego układu pomiarowego.



Konfiguracja dobrana do warstw

System można konfigurować z antenami o różnych częstotliwościach i jednostkami DAD MCh Fast Wave. Karta producenta opisuje układ do sześciu kanałów. Zestawienie anten, liczby kanałów i sterowników potwierdzamy w ofercie, stosownie do oczekiwanej rozdzielczości oraz zakresu badań.

Zastosowania i sposób pracy

Zaplanuj przejazd, dobierz anteny i sposób rejestracji odległości oraz pozycji. Po akwizycji opracuj granice warstw, skalibruj interpretację dostępnymi odwiertami i przypisz obserwacje do przebiegu trasy. Wynik jest podstawą do wyboru miejsc dalszej weryfikacji i przygotowania dokumentacji.

Wybrane parametry

IDS GeoRadar RIS Hi-Pave

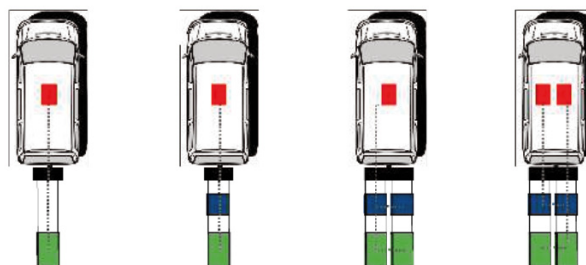
Anteny tubowe (air-launched)	HR1000: 1 GHz; HR2000: 2 GHz
Maksymalna liczba kanałów	Do 6, według konfiguracji w karcie producenta
Maksymalna prędkość akwizycji	Do 250 km/h przy 10 skanach/m i 512 próbkach; zależnie od konfiguracji
Rejestracja odległości i pozycji	Koło pomiarowe i/lub interfejs GPS; NMEA
Stopień ochrony podany w karcie	IP65
Formaty eksportu podane w karcie	Excel, ASCII, HDF5, JPG, BMP

Konfiguracja i zakres oferty

Oferta jest przygotowywana dla określonej konfiguracji. Potwierdzamy anteny, liczbę kanałów, jednostki sterujące, mocowanie, pozycjonowanie, komputer i licencje. Fotografie pokazują przykładowe układy producenta; pojazd i wszystkie widoczne akcesoria nie stanowią automatycznie wyposażenia sprzedażowego.

Od radargramu do oceny warstw

Oprogramowanie GRED 3D udostępnia śledzenie granic warstw, wprowadzanie danych z odwiertów i estymację prędkości propagacji. Połączenie profili z pozycją GPS pomaga powiązać interpretację z kilometrażem i lokalizacją obserwacji. Narzędzia obróbki wspierają analizę; końcowa ocena wymaga kontroli specjalisty.



Prędkość do 250 km/h jest parametrem akwizycji podanym dla odstępu 10 skanów/m i 512 próbek, zależnym od konfiguracji. Nie jest zaleceniem prędkości jazdy. Głębokość, rozdzielczość i możliwość rozpoznania anomalii zależą od materiałów, geometrii i warunków pomiaru.

Dobierz sprzęt do swoich zadań

Georadary: dobór konfiguracji, prezentacja i indywidualna wycena.



dr inż. Michał Dąbrowski

+48 796 837 252

michal.sklep@geoscanners.pl

Kraków



inż. Tomasz Dąbrowski

+48 505 655 881

tomasz.sklep@geoscanners.pl

Warszawa

Porozmawiaj z doradcą

sklep.geoscanners.pl

sklep@geoscanners.pl