

IDS GeoRadar RIS Hi-Pave

Georadar na diagnostiku cestných a letiskových vozoviek



RIS Hi-Pave od IDS GeoRadar je špecializovaný georadarový systém na hodnotenie vozoviek ciest a vzletových a pristávacích dráh. Lievikové antény pracujú bez kontaktu s povrchom v konfigurácii namontovanej na vozidle. Získané profily podporujú analýzu priebehu a hrúbky vrstiev i rozpoznávanie zmien vyžadujúcich ďalšiu diagnostiku. Antény, riadiace jednotky, polohovanie a softvér vyberáme podľa úlohy. Cenu stanovujeme individuálne pre dohodnutú zostavu.

Konfigurácia a cena na vyžiadanie

Použitie a spôsob práce

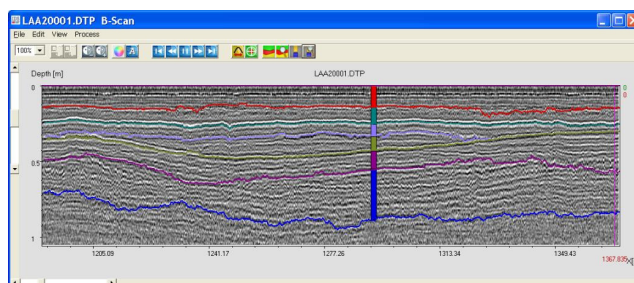
Georadar na diagnostiku cestných a letiskových vozoviek

Preberacie prieskumy a pravidelné hodnotenie vozoviek ciest, vzletových a pristávacích i rolovacích dráh. Analýza skladby vrstiev, hľadanie anomálií naznačujúcich dutiny, delamináciu alebo vlhkosť a porovnanie výsledkov s dokumentáciou a bodovým overením. Interpretácia závisí od vlastností materiálov a podmienok merania.



Meranie bez kontaktu s vozovkou

Lievikové antény HR1000 a HR2000 pracujú nad skúmaným povrchom. Vhodné uchytenie na vozidle umožňuje snímať súvislý profil pozdĺž trasy. Výšku, geometriu montáže a nastavenie zberu dát treba zvoliť pre konkrétnu meraciu zostavu.



Konfigurácia podľa skladby vrstiev

Systém možno konfigurovať s anténami rôznych frekvencií a jednotkami DAD MCh Fast Wave. Technický list výrobcu opisuje zostavy až so šiestimi kanálmi. Kombináciu antén, kanálov a radiacích jednotiek potvrdíme v ponuke podľa požadovaného rozlíšenia a rozsahu prieskumu.

Použitie a spôsob práce

Naplánujte trasu, vyberte antény a spôsob zaznamenávania vzdialenosti a polohy. Po zbere dát vyhodnoťte rozhrania vrstiev, kalibrujte interpretáciu dostupnými jadrovými vývrtmi a priradte zistenia k trase. Výsledok pomáha vybrať miesta ďalšieho overovania a pripraviť dokumentáciu.

Vybrané parametre

IDS GeoRadar RIS Hi-Pave

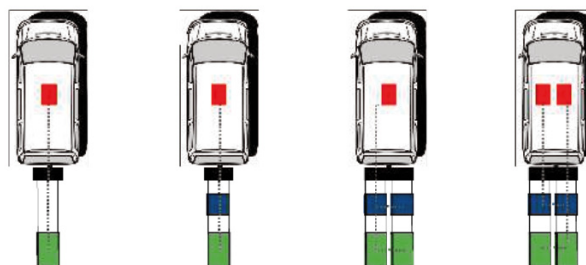
Lievikové antény bez kontaktu s povrchom	HR1000: 1 GHz; HR2000: 2 GHz
Maximálny počet kanálov	Až 6, podľa konfigurácie v technickom liste výrobcu
Maximálna rýchlosť zberu dát	Do 250 km/h pri 10 skenoch/m a 512 vzorkách; podľa konfigurácie
Záznam vzdialenosti a polohy	Meracie koleso a/alebo rozhranie GPS; NMEA
Stupeň ochrany podľa technického listu	IP65
Exportné formáty podľa technického listu	Excel, ASCII, HDF5, JPG, BMP

Konfigurácia a rozsah ponuky

Ponuku pripravujeme pre konkrétnu konfiguráciu. Potvrdíme antény, kanály, riadiace jednotky, uchytenie, polohovanie, počítač a licencie. Fotografie zobrazujú príklady zostáv výrobcu; vozidlo a všetky viditeľné doplnky nie sú automaticky súčasťou dodávky.

Od radargramu k hodnoteniu vrstiev

GRES 3D ponúka sledovanie rozhraní vrstiev, zadávanie údajov z vývrtov a odhad rýchlosti šírenia. Prepojenie profilov s polohou GPS pomáha priradiť interpretáciu k staničeniu a miestam zistení. Spracovateľské nástroje podporujú analýzu; konečné hodnotenie vyžaduje kontrolu odborníka.



Hodnota do 250 km/h je parameter zberu dát pri 10 skenoch/m a 512 vzorkách, závislý od konfigurácie. Nejde o odporúčanú rýchlosť jazdy. Hĺbka prieskumu, rozlíšenie a rozpoznanie anomálií závisia od materiálov, geometrie a podmienok merania.

Vyberte si vybavenie pre svoje úlohy

Georadary: výber konfigurácie, predvedenie a individuálna cenová ponuka.



Ing. Michał Dąbrowski, PhD.

+48 796 837 252

michal.sklep@geoscanners.pl

Kraków



Ing. Tomasz Dąbrowski

+48 505 655 881

tomasz.sklep@geoscanners.pl

Warszawa

Porozprávajte sa s poradcom

sklep.geoscanners.pl

sklep@geoscanners.pl