

IDS GeoRadar RIS Hi-Pave

Георадар для діагностики дорожнього й аеродромного покриття



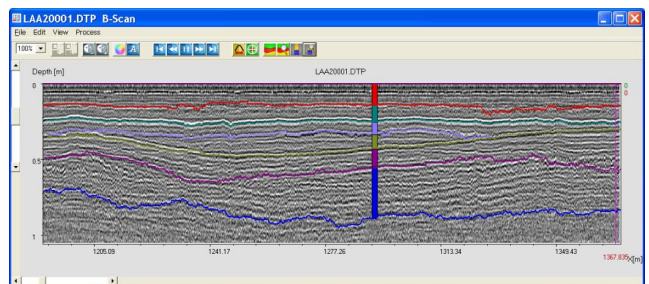
RIS Hi-Pave від IDS GeoRadar - спеціалізована георадарна система для оцінювання покриття доріг і злітно-посадкових смуг. Рупорні антени працюють без контакту з поверхнею у конфігурації, встановленій на транспортному засобі. Отримані профілі допомагають аналізувати будову й товщину шарів та знаходити зміни, що потребують подальшої діагностики. Антени, блоки керування, позиціонування й програмне забезпечення добираємо під завдання. Ціну визначаємо індивідуально для погодженої комплектації.

Конфігурація та ціна за запитом

Застосування та порядок роботи

Георадар для діагностики дорожнього й аеродромного покриття

Приймальні дослідження та періодична оцінка покриття доріг, злітно-посадкових і руліжних доріжок. Аналіз будови шарів, пошук аномалій, які можуть вказувати на порожнини, розшарування чи зволоження, та порівняння результатів із документацією і точковою перевіркою. Інтерпретація залежить від властивостей матеріалів та умов вимірювання.



Вимірювання без контакту з покриттям

Рупорні антени HR1000 і HR2000 працюють над досліджуваною поверхнею. Відповідне кріплення на транспортному засобі дає змогу реєструвати безперервний профіль уздовж маршруту. Висоту, геометрію монтажу й параметри знімання потрібно добирати для конкретної вимірювальної конфігурації.

Конфігурація відповідно до шарів

Систему можна конфігурувати з антенами різних частот і блоками DAD MCh Fast Wave. Технічний паспорт виробника описує систему до шести каналів. Поеднання антен, каналів і блоків керування підтверджуємо у пропозиції з урахуванням потрібної роздільної здатності та обсягу досліджень.

Застосування та порядок роботи

Сплануйте маршрут, доберіть антени й спосіб реєстрації відстані та координат. Після знімання визначте межі шарів, відкалібруйте інтерпретацію за наявними кернами й прив'яжіть спостереження до маршруту. Результат допомагає обрати місця додаткової перевірки та підготувати документацію.

Основні параметри

IDS GeoRadar RIS Hi-Pave

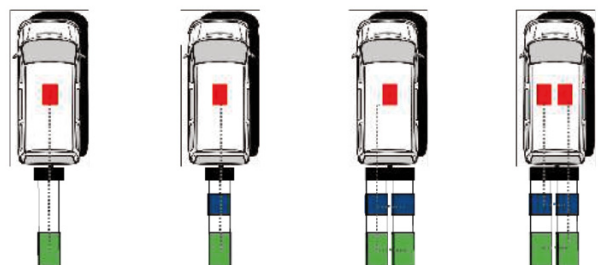
Рупорні антени без контакту з поверхнею	HR1000: 1 GHz; HR2000: 2 GHz
Максимальна кількість каналів	До 6, для конфігурації в технічному паспорті виробника
Максимальна швидкість знімання	До 250 км/год за 10 сканів/м і 512 відліків; залежить від конфігурації
Реєстрація відстані та координат	Вимірювальне колесо та/або інтерфейс GPS; NMEA
Ступінь захисту за технічним паспортом	IP65
Формати експорту за технічним паспортом	Excel, ASCII, HDF5, JPG, BMP

Конфігурація та склад пропозиції

Пропозицію готуємо для визначеної конфігурації. Підтверджуємо антени, канали, блоки керування, кріплення, позиціонування, комп'ютер і ліцензії. На фотографіях наведено приклади конфігурацій виробника; транспортний засіб і всі видимі аксесуари не входять автоматично до комплекту постачання.

Від радарограми до оцінки шарів

GRES 3D надає інструменти відстеження меж шарів, введення даних кернів і оцінювання швидкості поширення хвилі. Прив'язка профілів до GPS допомагає співвіднести інтерпретацію з пікетажем і місцями спостережень. Засоби обробки підтримують аналіз; підсумкову оцінку перевіряє фахівець.



До 250 км/год - параметр знімання для 10 сканів/м і 512 відліків, залежний від конфігурації, а не рекомендована швидкість руху. Глибина дослідження, роздільна здатність і розпізнавання аномалій залежать від матеріалів, геометрії та умов вимірювання.

Підберіть обладнання для своїх завдань

Георадари: підбір конфігурації, демонстрація та індивідуальна цінова пропозиція.



д-р, інж. Michał Dąbrowski

+48 796 837 252

michal.sklep@geoscanners.pl

Kraków



інж. Tomasz Dąbrowski

+48 505 655 881

tomasz.sklep@geoscanners.pl

Warszawa

Поговоріть із консультантом

sklep.geoscanners.pl

sklep@geoscanners.pl